

autostrade // per l'italia SpA

DIREZIONE 7° TRONCO - PESCARA

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

Interventi di messa in sicurezza delle parti d'opera danneggiate a seguito di evento incendiario dovuto all'incidente verificatosi nella galleria Vinci Carreggiata DX (SUD) al km 293+087 (Codice Opera 14.07.1402.0.7) dell'Autostrada A14.

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(di cui all'Art. 140 del D.lgs. n° 36/2023)

PREMESSO

- che in data 04.04.2024 la galleria Vinci Carreggiata Sud ubicata al km 293+087 dell'autostrada A14 (Codice Opera 14.07.1402.0.7) è stata oggetto di incidente che ha visto coinvolti tre mezzi in fiamme;
- che a seguito dell'incendio la galleria è stata danneggiata sia nelle sue parti strutturali sia in quelle non strutturali;
- che immediatamente dopo il termine delle operazioni di messa in sicurezza delle aree da parte dei vigili del fuoco e del personale di Autostrade per l'Italia S.p.A., i tecnici della Società di Sorveglianza Proger S.p.A., accompagnati da tecnici della Concessionaria, hanno accertato il danneggiamento di quanto segue per un'estensione di circa 100 metri dall'imbocco canna Sud:
 - o della parte strutturale della galleria (volta e piedritti);
 - o della pavimentazione stradale;
 - o della segnaletica verticale;
 - o degli impianti di illuminazione della galleria;
- che in ragione dei fatti sopra descritti, la viabilità autostradale investita dall'incendio è stata immediatamente interdetta al traffico, rendendosi ora necessario intraprendere con urgenza le attività funzionali alla messa in sicurezza dell'intera infrastruttura;
- che l'interdizione al traffico del fornice destro della galleria Vinci non permetterebbe l'adeguamento alla legge 264/06 delle gallerie insistenti nella tratta oggetto dell'intervento, che secondo le previsioni legislative dovranno concludersi entro il 31/12/2025;
- che in previsione del ponte del 25/04/2024 si stimano code non gestibili con una singola corsia per direttrice di traffico;
- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera d'arte, in considerazione di situazione di danno o di pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza il ripristino delle parti danneggiate sopra descritte;
- che, come riportato nel Verbale di Somma urgenza del 05.04.2024, occorre procedere con urgenza agli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità autostradale, così come meglio specificato nel sopracitato Verbale.

A seguito delle opportune valutazioni tecniche e della trasmissione degli elaborati progettuali effettuata in data 15.04.2024 dal professionista incaricato Ing. Matteo Cannelli circa le attività di cui all'oggetto, si riportano nel seguito gli interventi e i corrispettivi importi necessari stimati:

LAVORI:

- I. SISTEMAZIONE DELLA PARTE STRUTTURALE DELLA GALLERIA (VOLTA E PIEDRITTI) PER I PRIMI 100METRI DALL'IMBOCCO CANNA SUD CON RETI E/O CENTINE; LAVAGGIO COMPLETO DELL'INTERO FORNICE; RIMOZIONE DI TUTTI GLI IMPIANTI DANNEGGIATI E RELATIVE CANALIZZAZIONI; DISGAGGIO DELLE SUPERFICI AMMALORANTE IN PROSSIMITA' DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INCEDIO; POSA DEI PRESIDI DI SICUREZZA COME DA TIPOLOGICO (RETI); POSA DI PRESIDI DI SICUREZZA (CENTINE) PER CIRCA 85METRI DALL'IMBOCCO ZONA INTERESSATA DA SPALLING; POSA IMPIANTO ILLUMINAZIONE PROVVISORIO; RIPRISTINO CAVO RADIO; RIMOZIONE DEI DETRITI, PULIZIA DELL'AREA DI LAVORO E SGOMBERO DELL'AREA DI CANTIERE (affidati all'Impresa **D'Adiutorio Costruzioni S.p.A.**):

- Totale netto Lavori € 1.096.400,32
- Totale Oneri Sicurezza € 11.480,76
- **Totale netto Intervento** € **1.031.133,06**
- La categoria SOA è OG4 100%;
- La durata delle lavorazioni è pari a 19 giorni naturali e consecutivi;

SERVIZI:

- II. INSTALLAZIONE E MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DI SEGNALETICA DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO COMPRESI I PRESIDI DI SICUREZZA RICHIESTI DALLA DT CHE CONSINTONO IN SEGNALAMENTO CODE 1 A NORD E 1 A SUD DALLE 7 ALLE 21; 2 SQUADRE PREDISPOSTE PER LE USCITE OBBLIGATORIE (1 SQUADRA A NORD E 1 A SUD DA 3 PERSONE CAD H24). (affidati all'Impresa **3S SAFETY S.r.l.**):

- Totale netto servizi € 154.907,16
- Totale Oneri Sicurezza € 5.044,68
- **Totale Intervento** € **159.951,84**
- La durata delle lavorazioni è pari a 19 giorni naturali e consecutivi;

SOMME A DISPOSIZIONE:

- III. COMPENSO PER IL SERVIZIO PROFESSIONALE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI AFFIDATO ALLO STUDIO S.A.G.I S.R.L., NELLA PERSONA DELL'ING. MATTEO CANNELLI:

- **Totale Prestazione Professionale € 34.590,42 Lordo**
- **Totale Prestazione Professionale € 31.131,38 Netto**

- IV. COMPENSO PER IL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI AFFIDATO ALL'ING. MATTEO CANNELLI:

- **Totale Prestazione Professionale € 10.026,21 Lordo**
- **Totale Prestazione Professionale € 9.023,59 Netto**

V. COMPENSO PER IL SERVIZIO PROFESSIONALE DI DIREZIONE LAVORI DEGLI INTERVENTI AFFIDATI ALLO STUDIO S.A.G.I S.R.L., NELLA PERSONA DELL'ING. MATTEO CANNELLI:

- **Totale Prestazione Professionale € 65.285,27 Lordo**
- **Totale Prestazione Professionale € 58.756,74 Netto**

VI. COMPENSO PER IL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI AFFIDATO ALL'ING. MATTEO CANNELLI:

- **Totale Prestazione Professionale € 25.065,52 Lordo**
- **Totale Prestazione Professionale € 22.558,97 Netto**

VII. COMPENSO PER IL SERVIZIO PROFESSIONALE DI COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO DEGLI INTERVENTI AFFIDATO ALLO STUDIO H.E.S. S.P.A., NELLA PERSONA DELL'ING. ANDREA FORLANI:

- **Totale Prestazione Professionale € 11.630,40 Lordo**
- **Totale Prestazione Professionale € 11.048,88 Netto**

Si riporta, pertanto, il totale dei costi per le attività sopracitate, ad esclusione dei costi associati alle attività di laboratorio, e tutte le attività propedeutiche alla riapertura al traffico e non ricomprese in quelle sopra dette:

<i>Lavori ed Oneri della Sicurezza</i>	<i>€ 1.031.133,06</i>
<i>Servizi ed Oneri della Sicurezza</i>	<i>€ 159.951,84</i>
<i>Prestazioni Professionali</i>	<i>€ 132.519,56</i>
<u>Totale Attività</u>	<u>€ 1.323.604,46</u>

Pescara, li 15.04.2024

Il Responsabile Unico del Progetto

Ing. Roberto GAGGIANO

per l'Italia
.....
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Roberto GAGGIANO)